



Регламент

проведения GPS-ориентирования

«Зимняя карусель-2015»

Шымкент-2015

1. Цели и задачи соревнований по GPS-ориентированию

- Популяризация занятий мотоциклетным и автомобильным спортом в регионе.
- Привлечение молодёжи к занятиям в клубах и секциях ЮКО.
- Улучшение навыков ориентирования на местности, работы с картами и GPS-навигаторами.
- Ознакомление с достопримечательностями и живописными местами ЮКО.
- Подготовка допризывной и призывной молодежи к службе в Вооруженных Силах Республики Казахстан.

2. Нормативными документами соревнования являются:

- Правила дорожного движения Республики Казахстан в действующей редакции
- Настоящий Регламент

3. Руководство, организация и судейство соревнований

- Общее руководство по организации и проведению соревнований осуществляет интернет-сообщество «Внедорожная жизнь «Джип KZ». Организаторы, осуществляющие контакты с участниками:
Третьяков Сергей Сергеевич 87477916545 – председатель соревнования;
Удовик Александр Николаевич 87017139314 – заместитель председателя.
- Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, назначенная в установленном порядке.

4. Сроки и место проведения соревнования «Зимняя карусель-2015»

Место проведения соревнований — ЮКО, г. Шымкент, район..... Стартовые координаты —

Приём заявок и регистрация участников на GPS-ориентирование — 15 февраля 9.00–9.30

Брифинг — 15 февраля 9.30–10.00

Раздача координат экипажам и старт соревнований — 15 февраля в 10.00

Финиш — 15 февраля в 16.00

Награждение — 15 февраля в 17.00

Организаторы вправе остановить соревнования, изменить время финиша и награждения при возникновении каких-либо непредвиденных обстоятельств.

5. Программа, задачи и общие правила соревнований

Условия проведения: соревнования состоятся при любой погоде. В зачёте внедорожников 4x4 могут принимать участие все автомобили с колесной формулой 4x4.

Стартовый взнос: Подача Заявки на участие сопровождается оплатой стартового взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, награждение победителей. Сумма взноса — 3000 тенге.

Задача экипажей: пройти трассу с посещением как можно большего количества Контрольных Точек (КТ) за отведённое время. Победившим считается экипаж, набравший большее количество баллов. При равном количестве баллов преимущество имеет экипаж с минимальным временем. Контрольное время прохождения трассы составляет 6 часов. Участник, финишировавший после истечения контрольного времени, дисквалифицируется. Если автомобиль-участник по каким-либо причинам не может продолжать движение, экипаж должен любыми способами сообщить об этом организаторам.

Состав экипажа и допуск участников к соревнованию: к соревнованию допускаются экипажи в составе: пилот и штурман. При прохождении административной проверки оба члена экипажа должны предоставить следующие действующие документы: сертификат водителя категории "L", водительское удостоверение соответствующей категории, медицинский допуск (шоферская комиссия), страховой полис ГПО на автомобиль, участвующий в соревновании, оригинал заполненной и подписанной заявочной формы. В автомобиль разрешается брать пассажиров, ответственность за которых несёт водитель.

Трасса соревнования: любые дороги общего пользования, находящиеся в районе проведения соревнования, по которым возможен подъезд к Контрольным точкам.

Маршрутный лист (МЛ): содержит информацию о координатах точек и их «стоимости» в баллах. В GPS-координатах возможны небольшие погрешности, которые зависят от модели навигатора и от количества спутников в момент соревнования.

Контрольные Точки (КТ): Каждая точка имеет свою стоимость в баллах, соответственно уровню сложности её взятия и расположения. Координаты всех КТ выдаются участникам на старте. Взятие КТ осуществляется в свободном порядке за исключением финишной точки, которую нужно проехать последней. Результат экипажа — сумма всех взятых точек. Взятие КТ засчитывается при условии, что участник предоставляет цифровой фотоснимок, на котором чётко читаются: сама КТ, автомобиль с государственным или порядковым номером участника и член экипажа, который одновременно касается КТ и автомобиля руками. Во избежание споров все фото должны быть хорошего качества!

6. Права и обязанности Организаторов

6.1. Организатор несет ответственность за проведение спортивной части соревнования.

6.2. Организатор может менять место и время проведения этапа в случае форс-мажорных обстоятельств. Участники будут заблаговременно предупреждены.

6.3. Организаторы имеют право посадить в любую машину членов съемочной группы или иных лиц, задействованных в организации и судействе соревнований.

6.4. Организаторы имеют право запросить и использовать материалы с видеорегистраторов и фотокамер участников.

6.5. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, моральной или юридической ответственности за ущерб, нанесённый участникам или пассажирам во время соревнований. В случае ДТП или иных случаев повреждения имущества ответственность несут члены экипажа.

7. Права и обязанности Участников

7.1. Экипажи обязаны иметь:

- GPS-навигатор
- Цифровой фотоаппарат
- Мобильный телефон для связи с организаторами.

Разрешается использовать вспомогательные технические средства для навигации (ноутбуки, планшеты, смартфоны и пр.) и любые доступные карты местности (например: атлас автомобильных дорог ЮКО). Разрешается использовать вспомогательные технические средства, такие как лебёдка, домкрат, сендтраки, тросы, стропы.

7.2. Перед выездом на трассу **Участники** должны разместить стартовые номера по одному на правом и левом бортах автомобиля (боковые стекла задних дверей или двери). Все наклейки и рекламные материалы, выданные экипажу после регистрации, обязательны для наклеивания. Отсутствие каких-либо обязательных информационных материалов может повлечь отказ экипажу в старте. Экипажам со своими рекламными материалами в рамках данного соревнования старт разрешается. Невозможен старт без номеров Участников.

7.3. В случае опоздания экипажа к началу соревнований, судья проставляет ему фактическое время старта и выпускает на трассу. Время финиша и стартовый взнос для опоздавших остается неизменным.

7.4. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, оба члена экипажа обязуются:

- Принять условия проведения соревнования.
- Подчиниться требованиям ПДД, действующим на территории РК, положениям настоящего Регламента, а также требованиям Организатора. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию без возвращения стартовых взносов.
- Освободить Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный членам экипажа или их имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные членами экипажа третьим лицам и их имуществу.

7.5. Запрещено разжигать костры, срубать, спиливать или повреждать растущие деревья, ездить по пашне, разбрасывать мусор по ходу движения. В случае несоблюдения этого пункта вся ответственность за нарушение ложится на участников.

8. Финиш

Финиш осуществляется у судейского стола или машины. Финиш экипажу засчитывается только в случае нахождения в финишной зоне обоих членов экипажа и заявленного транспортного средства. Финиширующий экипаж обязан сдать судьям МЛ и фотоматериалы. Судья обязан зафиксировать время финиша экипажа до секунд. Участник имеет право удостовериться, что судья поставил правильную отметку о времени финиша.

9. Подсчет результатов и награждение

Подсчет результатов проводится в течение часа после последнего финиширующего участника. Награждение победителей проходит сразу после оглашения результатов.

10. Протесты

Каждый экипаж имеет право опротестовать результат в течение 20 минут после оглашения результатов, если имеет весомые доказательства своих слов.